

## Różne wersje rolek napinających w zestawach paska rozrządu CT1139K2, CT1139K3PRO, CT1139WP2, CT1139WP6 i CT1139WP8PRO, używanych w różnych silnikach 1.2-2.0l TDI EA189 common-rail w grupie Audi/Seat/Skoda/VW

### Problem:

Dostarczona rolka napinająca V56349 wygląda inaczej niż rolka zamontowana w pojeździe. Wydaje się, że nie można jej napiąć w sposób opisany w instrukcji montażu.

### Przyczyna:

Producent pojazdu montuje dwie różne wersje rolek napinających. Zestaw Continental może zawierać jedną z dwóch wersji pokazanych na zdjęciach 1 i 2.

#### Zdjęcie 1 Wersja Litens / INA



#### Zdjęcie 2 Wersja Gates



### Rozwiązanie:

Dwie wersje rolki napinającej są zamienne i mogą być stosowane we wszystkich silnikach wskazanych przez producenta pojazdu. Ważne jest, aby postępować zgodnie z instrukcjami producenta pojazdu, ponieważ metoda montażu i kierunek napinania rolek są różne. Wersja Gates jest napinana w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a wersja Litens / INA w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Kierunek napinania jest wyraźnie zaznaczony na obu rolkach (strzałka na zewnętrznej powierzchni płytki rolki napinającej).